



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

14 MAGGIO 2023

Gara Sociale di “bolentino” Circolo Nautico Casuzze a.s.d.

REGOLAMENTO

Il Circolo Nautico Casuzze (A.S.D.) con sede in Via Casuzze, Località Casuzze, Santa Croce Camerina (RG), organizza una gara sociale di Bolentino che si svolgerà nelle acque antistanti il porticciolo di Casuzze, in un’unica prova giorno 14 Maggio 2023.

Art. 1 Denominazione – Gara sociale di pesca a bolentino.

Art. 2 Bolentino– Il bolentino è una tecnica di pesca sportiva che viene praticata dalla barca a motore fermo ancorata o libera di spostarsi con le correnti (*deriva* o *scarroccio*), con la canna da pesca oppure con una lenza a mano.

Art. 3 Partecipanti – L’iscrizione è consentita a tutti gli equipaggi, formati fino a max 4 persone, italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà. **La gara si svolgerà con un minimo di 10 e fino a un max di 30 equipaggi.**

Art. 4 Modalità di iscrizione – Effettuare la prenotazione online sul sito

www.circolonauticocasuzze.it nella pagina dell'evento indicando alla voce "Quante persone vuoi prenotare?" il numero di persone dell'equipaggio.

Art. 5 Quota di partecipazione – La partecipazione è gratuita.

Art. 6 Campo Gara – Il campo gara è libero

Art. 7 Imbarcazioni- Tutte le imbarcazioni ed i natanti, oltre a possedere i documenti previsti dalla vigente normativa, devono dotarsi dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza prescritte dai vigenti Regolamenti di Sicurezza in materia per la navigazione senza limiti dalla costa. All'atto dell'iscrizione ogni Comandante assume la piena responsabilità dell'unità condotta e dell'equipaggio imbarcato, sollevando l'Organizzazione da ogni responsabilità in merito.

Art. 8 Giornate di gara – La gara sociale di "Pesca a bolentino" si svolgerà nelle seguenti date e potrà essere rinviata alla prima data utile con condizioni meteo marine favorevoli:

Sabato 13 Maggio

- ore 17:00 briefing di accoglienza, presentazione equipaggi, dotazione numeri di gara (OBBLIGATORIA LA PRESENZA DI ALMENO UN MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO)

Domenica 14 Maggio

- ore 6:30 inizio gara (antistante il C.N.C.);
- ore 11:30 fine gara;
- ore 12:00 orario limite per rientrare al porto e consegna pescato;
- ore 12:30 pesatura e premiazione;

Art. 9 Attrezzatura ed esche – Bolentino con canna e mulinello o lenza a mano. Non ci sono limitazioni per l'attrezzatura da utilizzare. E' consentito l'utilizzo di qualunque tipo di esca naturale morta.

Art. 10 Regole nell'azione di pesca –Ogni partecipante può utilizzare un solo calamento: o con canna e mulinello o con lenza a mano.

Art. 11 Condotta di gara –Tutti i partecipanti, gli accompagnatori sono tenuti al rispetto del presente Regolamento di Gara e delle normative vigenti in materia, ed in particolare:

A. Tenere un contegno corretto nei confronti degli Operatori del Circolo Nautico Casuzze e di tutti gli incaricati dell'Organizzazione;

B. Non gettare in acqua qualsiasi tipo di rifiuto e organizzare a bordo la differenziata;

C. È vietato qualsiasi tipo di contatto tra le imbarcazioni partecipanti e non, che dovranno rispettare tra loro una distanza minima di 50 mt salvo che per motivi di avaria e/o motivi legati allo stato di salute dei membri dell'equipaggio,che comunque,dovrà essere preventivamente comunicato. In assenza di tale comunicazione gli equipaggi venuti in contatto tra loro saranno squalificati;

D. È vietato, pena la squalifica per tutti i membri degli equipaggi coinvolti, passare prede ad equipaggi gareggianti tramite imbarcazioni partecipanti o non partecipanti alla gara;

Art. 12 Prede valide – Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci catturati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto. Non è valida la cattura di pesci in regime di protezione (Tonno rosso) né di pesci di alcuna caratteristica sportiva o da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative.

Art. 13 Pesatura del pescato -Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo ed all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi. La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo in cui viene pesato il pescato. Le operazioni di pesatura devono essere eseguite su bilancia adeguata al peso delle prede catturabili. Il pescato rimarrà a disposizione degli equipaggi.

Art. 14 Sistema di punteggio e classifica – Ad ogni tipo di preda valida verranno assegnati 100 (cento) punti a pesce ed 1 (uno) punto a grammo. La gara si svolgerà in una prova unica, la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà la preda di maggior peso . Se la parità dovesse permanere prevarrà il minor numero di pesci catturati.

Art. 15 Premiazione – La premiazione finale verrà effettuata lo stesso giorno della gara presso il Circolo Nautico Casuzze come da programma di gara. Sarà premiato il primo equipaggio della classifica generale.

Art. 16 Rinvio e/o sospensione –Gli organizzatori si riservano di posticipare la competizione in considerazione delle condizioni meteo marine alla prima domenica utile. La gara può essere sospesa o annullata dagli organizzatori in qualsiasi momento per il peggioramento delle condizioni meteo marine o per il verificarsi di un qualsiasi fatto straordinario.

Art. 17 Ufficiali di gara – Gli organizzatori durante il briefing di apertura nomineranno il Giudice della Gara Sociale.

Art. 18 Esonero responsabilità - Tutti i pescatori e gli ospiti partecipanti alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e per effetto della loro iscrizione alla gara accettano e si impegnano a mantenere indenne il Comitato Organizzatore, la Direzione di Gara, tutti i responsabili, skipper, mate, sponsor, e tutte le persone connesse direttamente o indirettamente con l'organizzazione di gara, da ogni e qualsiasi responsabilità.